

FABRICACIONES MILITARES SOCIEDAD DEL ESTADO		ORDEN DE COMPRA	
Oficina:	Departamento de Compras FRAY LUIS BELTRAN	Nº	OC-2021-FLB-100
Dirección:	Ruta 11 km. 323 - (2156) Fray Luis Beltrán - Santa Fe.	FECHA	25/11/2021
Teléfono:	(0341) 491-6238/39	Modalidad	Sin Modalidad
CUIT:	30-54669396-8		

Expediente N°	EX-2021-91603390- -APN-FMSE#MD		INFORME DE APROBACION N°	IF-2021-113652386-APN-FMSE#MD	
			AUTORIZACION	Matias Vlastic (Gerente ejecutivo de Administración y Finanzas)	
Procedimiento	Tipo	LICITACIÓN PRIVADA NACIONAL		N°	LPR-2021-FLB-018

PERSONA FISICA O JURIDICA ADJUDICADA					
Denominación	Condor Group S.R.L.			CUIT	30-69824436-0
Domicilio	Eva Peron 1452 - Parque Industrial Metropolitano				
Localidad	Perez	Provincia	Santa Fe	País	Argentina
Teléfono	341 5264400 - Celular 341 5264434 / 3415 21-5871			E-mail	<a href="mailto:condor@condorgroup.com.ar">condor@condorgroup.com.ar</a> <a href="mailto:licitaciones@condorgroup.com.ar">licitaciones@condorgroup.com.ar</a> <a href="mailto:richard.irvine@condorgroup.com.ar">richard.irvine@condorgroup.com.ar</a>

BIENES Y/O SERVICIOS ADJUDICADOS								
Renglón N°	Matrícula	Descripción	Cantidad	Unidad de Medida	Precio Unitario sin Impuestos	IVA		Precio Total
						Alicuota	Monto	
1	600017/8	GRUPO ELECTROGENO CON CABINA	1	UNIDAD	USD 61.990,00	10,50%	USD 6.508,95	USD 68.498,95
PERCEPCION ISIB								USD 1.549,75
								USD 70.048,70
SON DOLARES SETENTA MIL CUARENTA Y OCHO CON SETENTA CENTAVOS								

Forma de Pago	100% de anticipo, contra presentación de garantía
Lugar de entrega	Fábrica Militar "Fray Luis Beltrán" – Ruta 11 km 323 – Fray Luis Beltrán (2156) – Provincia de Santa Fe
Plazo de Entrega	45 días



*///continuación Orden de Compra OC-2021-FLB-100*

- a) Área Solicitante: Programación y Control de la Producción (REC-2021-FLB-164 - grupo electrógeno con cabina para planta hidráulica).
- b) La presente orden de compra está basada en la oferta de la firma adjudicataria del día 19 de octubre de 2021.
- c) Enviar remito indicando cantidad despachada y numero de orden de compra.
- d) El flete correrá por cuenta de la firma Condor Group S.R.L.
- e) Los productos solicitados deberán ser entregados en embalaje que los proteja de golpes y de los agentes climáticos durante el transporte y depósito evitando su deterioro. Además, deberá estar identificado el embalaje con la designación del material, N° de orden de compra y nombre del proveedor de una manera clara y visible. Todos estos elementos deberán recepcionarse en Logística.
- f) La presente orden de Compra se encuentra alcanzada por el Impuesto de Sellos de la Provincia de Santa Fe, por lo tanto deberá abonar el porcentaje del Monto Total de la Orden de Compra, que a los efectos determine la normativa vigente, consignando el timbrado correspondiente sobre el documento contractual, o comprobante de pago en caso de realizarse a través de la página web: <https://www.santafe.gov.ar/e-setaweb/index.php> (Operación: 43030 - Órdenes de Compra)

Por lo anteriormente descripto, se informa que, Fabricaciones Militares Sociedad del Estado, es responsable solidario del impuesto al sello.

Por ello en caso de corresponder el mismo y que pudiera surgir como consecuencia de la presente contratación, será abonado en su totalidad por el proveedor en la Jurisdicción que correspondiera. En caso que estuviesen exentos deberán abonar la parte correspondiente a la FMSE y la primer factura deberá ser acompañada con la copia de la Orden de Compra y su respectiva constancia de pago del impuesto en cuestión, caso contrario no se podrá dar curso al pago.

- g) Asimismo y con el objetivo de mejorar el proceso de pago a proveedores, solicitamos tengan a bien enviar la siguiente información actualizada:
  - Constancia de Inscripción en AFIP actualizada
  - Constancia de CBU
  - Constancia de inscripción de Ingresos Brutos (convenio multilateral CM 01 o Contribuyente Local)
  - Formulario CM05 vigente (Convenio Multilateral)
  - Constancias de exención para Ingresos Brutos, si correspondiera
  - Constancias de no retención en Ingresos Brutos, si correspondiera
  - En el caso que el bien se entregue o el servicio se preste en la provincia de Santa Fe, adjuntar el Formulario 1276 Web, si correspondiera.



FICHA TÉCNICA  
Grupo Electrónico ELG 450/50

## Grupo Electrónico ELG 450/50

Grupo electrógeno diésel trifásico, fabricado y ensayado según normas ISO 9001.

Motor SCANIA de 6 cilindros de inyección electrónica controlada, con bajo consumo de combustible y alta eficacia de emisiones.

Alternador CRAMACO con regulaciones IEC 60034-1, VDE 0530 y BS4999-5000 respecto a elevación de temperatura y arranque del motor.

Controlador electrónico CONDOR Auto Synchro Controller con display de control de los valores de funcionamiento del motor y capacidad de programación de arranque/parada del equipo.

Tanque plástico de combustible diseñado especialmente con un cómodo acceso facilitando su limpieza. El chasis tiene incorporado una batea de contención para el combustible y todos los líquidos presentes en el equipo.

Apto para abastecimiento eléctrico de sistemas electrónicos, de computación, telefonía y medicina de alta complejidad, entre otros.

### Opciones disponibles:

- Cabina insonorizada.
- Transferencia automática.
- Tráiler.
- Paralelismo grupo-grupo ó grupo-red.
- Cargador de baterías de flote.

### Este modelo entrega energía en dos potencias:

**Potencia Prime (continua):** Es la potencia máxima en un régimen de carga variable, por un número ilimitado de horas anuales. Se admite un 10% de sobrecarga de 1 hora, cada 12 horas.

**Potencia Standby (emergencia):** Es la potencia máxima con factores de carga variable en caso de un fallo de la compañía eléctrica. No se admite una sobrecarga sobre estos valores.



### Datos generales

Motor:	Scania DC13 072A
Alternador:	DBT Cramaco G2R 315 SA/4
Cuadro de control:	CONDOR Auto Synchro Controller
Frecuencia:	50 Hz
Consumo de combustible a 100% carga:	Prime: 79,9 l/h Standby: 89,7 l/h

### Valores de salida

Tensión, Frecuencia	Prime	Standby
380V/220V, 50 Hz	400 kVA 320 kW	450 kVA 360 kW

Valores con factor de potencia de 0,8

Motor ensayado de acuerdo con la norma ISO 3046-1 bajo las siguientes condiciones ambientales:

Presión barométrica:	1000 mbar
Altitud:	100 metros s/ nivel del mar
Temperatura:	25°C
Humedad relativa:	30%



FICHA TÉCNICA  
Grupo Electrónico ELG 450/50

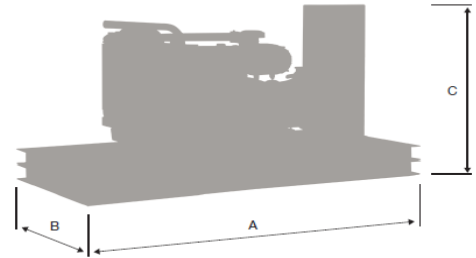
## Dimensiones

### Medidas generales y peso

	Longitud (A) mm	Anchura (B) mm	Altura (C) mm	Peso en seco kg	Peso en húmedo kg
Sin cabina	2900	1600	2408	2250	2300
Con cabina	4500	1600	2608	3150	3200

Peso en seco: con aceite lubricante

Peso en húmedo: con aceite lubricante y refrigerante



## Especificaciones del motor



### SCANIA DC13 072A

Motor SCANIA, diseñado para grupos electrógenos. Bloque optimizado y resistente con camisas de cilindro húmedas.

SCANIA Engine Management System (EMS)

Inyectores modulares de alta presión (PDE)

6 cilindros en línea, 12700 cm³.

Turboalimentado. 1500 RPM (50 Hz)

Origen ARGENTINA.

### Datos generales

Nro. de cilindros:	6 en línea
Ciclo:	4 tiempos
Cilindrada:	12,7L
Relación de compresión:	16,3:1
Diámetro/carrera:	130 x 140 mm
Velocidad del motor:	1500 rpm
Sistema eléctrico:	24 V
Inducción:	Turbo post enfriado
Combustible:	Diésel
Capacidad de combustible:	450 lts.

### Datos técnicos

Potencia nominal a 1500 rpm:	Prime:	365 kW (489 hp)
	Standby:	403 kW (540 hp)
Caudal de aire al motor:	Prime:	25,6 m³/min
	Standby:	28,1 m³/min
Disipación térmica:	Prime:	56,5 kW
	Standby:	67,7 kW
Tipo de refrigerante:	Agua	
Capacidad de aceite:	30 - 36 lts.	

### Consumo de combustible

Potencia	Prime	Standby
100%	79,9 l/h	89,7 l/h
75%	60,3 l/h	66,2 l/h
50%	40,6 l/h	44,6 l/h

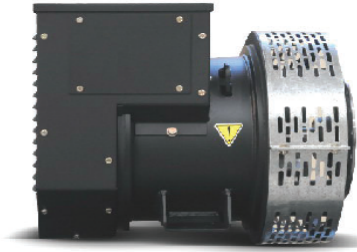
### Sistema de escape

Temperatura de gases de escape:	Prime:	630 °C
	Standby:	650 °C
Silenciador de escape:	Industrial	
Reducción de ruido del silenciador:	20 dB	



FICHA TÉCNICA  
Grupo Electrónico ELG 450/50

## Especificaciones del alternador



### DBT Cramaco G2R 315 SA/4

Alternador trifásico, autorregulado y autoexcitado, diseñado para soportar trabajo pesado.

Corriente sostenida en cortocircuito de hasta un 300% de la corriente nominal hasta diez segundos.

Capacidad de cortocircuito sostenida que permite el disparo de los disyuntores de línea (situados posteriormente), sin que colapse el campo del generador.

### Datos físicos del alternador

Nro. de cojinetes:	1
Clase de aislamiento:	H
Código de paso del devanado:	2/3
Protección:	IP23
Regulación de tensión:	±0,5%
Sistema de excitación:	Brushless
Sistema de regulación:	A.V.R.
Sobrevelocidad:	2160 rpm
Sobrecarga:	10% (1 hora)
Nro. de terminales:	12

Jaula amortiguadora para cargas monofásicas y/o distorsionadas.

Excitatriz sin escobillas (brushless) y de fácil desmontaje.

Formas B3 / B14 y B2. Ventilación axial, con entrada de aire desde el lado opuesto al accionamiento.

Sentido de rotación indistinto.

Protección mecánica IP 23 normal.

## Especificaciones del controlador electrónico



### Medición digital de los siguientes parámetros:

- Tensión y potencia del grupo, en las tres fases simultáneas
- Corriente del grupo en las tres fases simultáneas
- Temperatura del motor
- Presión de aceite
- Horas de funcionamiento
- Sobrecarga
- Asimetría de fases
- Historial en memoria

### Alarmas de parada automática del motor:

- Baja presión de aceite lubricante
- Alta temperatura del motor
- Sobre velocidad

### Controlador CONDOR Auto Synchro Controller

Es la próxima generación de controlador de sincronización para GE y combina multifuncionalidad y una amplia capacidad de comunicación junto con un diseño confiable y de bajo costo. La unidad ofrece capacidad de auto-aprendizaje de los G.E., la primera en la industria. La multifunc. de la unidad le permite ser un sincr. de red o de GE, aún un controlador de paralelo de red con transf. suave en ambas direcciones. La unidad está disponible con un display color de 4.3" TFT o blanco y negro de 128x64 pixeles. La unidad cumple y muchas veces excede las más estrictas normas mundiales de seguridad, EMC, vibraciones y ambientales de la categoría industrial. La característica del Software se complementa con un proceso fácil de actualización de firmware a través del puerto USB. El software de PC sobre Windows permite el monitoreo y la programación a través de Puerto USB, Rs485, Ethernet y GPRS. El servicio de monitoreo vía web Rainbow Scada permite el monitoreo y control de un número ilimitado de GE a través de cualquier buscador de internet.

### Señales de aviso:

- Por reserva de combustible
- Baja tensión de batería
- Falla de arranque
- Alarma global
- Interruptor de red cerrado
- Interruptor de grupo cerrado



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Orden de compra**

**Número:**

**Referencia:** OC-2021-FLB-100 - GRUPO ELECTRÓGENO CON CABINA - CONDOR GROUP S.R.L.

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 5 pagina/s.